

[31st March 1964]

(b) the number of students who were admitted in the various classes; and

(c) the various courses of studies available in these Colleges?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Sri Palani Andavar Arts College, Palni, was started by the devasthanam on 24th June 1963.

The amounts invested are :—

(i) Rs. 1 lakh towards endowments.

(ii) About Rs. 71,600 on buildings and land.

(iii) About Rs. 54,470 on furniture, equipment and books.

As against an anticipated fee income of Rs. 50,000 the total estimated recurring expenditure is Rs. 1 lakh for 1963-64.

(b) & (c) One hundred and sixty students in the only course started, viz., P.U.C.

பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கான மானியம்

\* 467 கேள்வி—திரு. இரா. நாராயணன் : கனம் ஸ்தல நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு எந்த அடிப்படையில் மானியம் வழங்கப்படுகிறது?

(இ) மிகவும் பிற்பட்ட மக்கள் வாழும் யூனியன்களுக்கு குடிதண்ணீர், புதிய ரோடு (சாலை), விவசாய அபிவிருத்தி செய்ய கடன்கள் முதலியவைகளுக்காக தனிச்சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றனவா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : (அ) & (இ) சபையில் ஓர் அறிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. இரா. நாராயணன் : இந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியன்களை இஸ்தி வசூலைப் பொருத்து, ஏ, பி, ஸி, என்று பிரிக்கிறார்கள். ஒரு வட்டத்திலே பாசன் வசதி இருந்து தண்ணீர் பாய்ச்சினால், அதிகத் தீர்வை செலுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அதை முன்னிட்டு அந்தப் பகுதியிலே மூன்றில் ஒரு பங்கு அதிகத் தீர்வை விதிக்கிற காரணத்தால், பி-என்ற பிரிவிலே அந்தப் பஞ்சாயத்து யூனியனை அமைத்து விடுகிறார்கள். ஆனால் அதற்கேற்றவாறு கிரான்ட் கொடுப்பதில்லை. ஆகவே வட்டார வகையிலே பிரிக்க அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : ஏற்கெனவே நன்றாகப் பரிசீலனை செய்து, ஸ்டான்டிங் பைனான்ஸ் கமிட்டி, அதற்கு மேலே சட்ட மன்றம், டிஸ்ட்ரிக்ட் கவுன்சில் தீர்மானம் செய்து, கலெக்டர்

31st March 1964]

சிபார்சின் பேரில் கிளாஸிபிகேஷன் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சட்டத்தை திருத்தக்கூடிய காலத்திலே, அதைப் பற்றி பரிசீலனை செய்யலாம்.

**புலவர் கா. கோவிந்தன் :** ஹரிஜனங்கள், பிற்பட்ட மக்கள் இருக்கக்கூடிய பகுதியிலே குடி தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு நிதி திரட்டுவது தேவையில்லை என்று சொல்லப் படுகிறது. மேல் நிலை குடி தண்ணீர் திட்டங்களைப் பொறுத்த வரையிலும், பொதுமக்களிடமிருந்து எந்தவிதமான உதவியையும் எதிர்பார்க்காமல் பஞ்சாயத்துக்களே ஏற்று நடத்த முன்வருவார்களா?

**கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் :** மேல் நிலை குடிதண்ணீரைப் பொருத்து பூராவும் என்பதல்ல. ஹரிசன மக்கள், பிற்பட்ட மக்கள் எங்கே வாழ்கிறார்களோ, அந்தப் பகுதிகளிலே 25 சதவிகிதம் காண்டிரிபியூஷன் கொடுக்க வேண்டியதில்லை.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** நிலத்தீர்வையின் அடிப்படையில் ஏ, பி, லி-என்று வட்டாரங்களைப் பிரிக்கிறார்கள். இந்த அடிப்படையே தவறு. அதனால் அரசினர் கொடுக்கும் மானியங்களை பெற முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே இதை மறு பரிசீலனை செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா? இந்த ஸ்தல சாலைகள் மானியம் கொடுக்கும்பொழுது, மக்கள் தொகையை ஒட்டி தலைக்கு 40 ந. பை. என்ற விகிதத்தில் கொடுக்கப்படுகிறது. இதை மாற்றி அமைப்பதற்கு உத்தேசம் இருப்பதாக கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு மாநாட்டில் குறிப்பிட்டதாக நான் ஒரு செய்தி பார்த்தேன். அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

**கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் :** 28-2-1964-ம் தேதியில் கன்ஸல் டேடிங் கமிட்டியிலே கனம் முதலமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஒரு மாதத்திற்குள்ளே துரிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பது சாத்தியமில்லை. கிளாஸிபிகேஷனைப் பொறுத்த வரையில் சட்டத்தை அமெண்டு செய்யக்கூடிய காலத்திலே, நன்றாக சர்க்கார் பரிசீலனை செய்து எல்லா பிளாக்குகளையும் சீர்திருத்தம் செய்யும்.

**திரு. இரா. நாராயணன் :** இதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவுக்கு வருகிற வரையிலும் பின்தங்கிய பஞ்சாயத்து யூனியனுக்கு ஸ்பெஷல் கிராண்டு அளிக்குமா?

**கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் :** அம்மாதிரி உத்தேசமில்லை.

**திரு. ம. கமலநாதன் :** இந்த துணை கல்வி மானியத்திலே பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்காக கொடுக்கப்படும் தொகை மிகமிகக் குறைவு. பள்ளிக்கூட கட்டடங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை புதிதாக சேர்க்கப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கை அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகிறது. பழைய மாணவர்களின் எண்ணிக்கை சேர்க்கப்படுவதில்லை. ஆகவே 5 சதவிகிதம் மாணவர்களுக்குத் தான் கட்டிட வசதி செய்து கொடுக்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கிறோம். ரயில்வே செஸ் பண்டிலிருந்து கட்டிடங்கள் கட்டலாம்



[31st March 1964

என்று உத்தரவு பிறப்பித்திருக்கிறார்கள். எனினும் பயன்படுத்தவில்லை என்று தெரிகிறது. ஆகவே ரயில்வே செஸ் பண்டை பஞ்சாயத்து யூனியன் சிறிய கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு கட்டாயமாக பயன்படுத்திக்கொள்ளலாமென்று ஒரு உத்தரவு போடுவார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : அம்மாதிரி தகவல் என்னிடத்தில் இல்லை. இதற்கு தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : சாலை மானியம் கொடுக்கிற நேரத்திலே தலைக்கு 40 ந.பை. என்ற விகிதத்தில் கொடுக்கிறார்கள். சில பஞ்சாயத்து யூனியன்களின் எல்லை பாந்திருக்கிறது. ஆகவே மக்கள் தொகையை கணக்கிடாமல், ரோடுகளின் நீளத்தை மனதில் வைத்து, அதற்கேற்றவாறு மானியம் கொடுப்பார்களா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத் : நீளத்தை மட்டும் கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு மானியம் கொடுப்பது முடியாத காரியம். எல்லை பாந்திருக்கிறது என்பதற்காக ரோடுகள் போடாமல் இருப்பதில்லை. பஞ்சாயத்து யூனியன்களிலே அதிகமான ரோடுகள் போடுகிறார்கள். சர்க்கார் இதைப்பற்றி தீவிரமாக சிந்தித்துக் கொண்டிருக்கிறது. நன்றாக சிந்தித்து ஒரு முடிவு எடுக்கப்படும்.

#### பரம்பிக்குளம் மின்சார திட்டம்

\* 468. கேள்வி—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பரம்பிக்குளம் மின்சாரத் திட்டத்திற்கு எவ்வளவு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது?

(இ) இத்திட்டத்தினால் எவ்வளவு மின்சாரம் கிடைக்கும்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) பரம்பிக்குளம்-ஆனியாறு நீர் மின்சாரத் திட்டத்திற்கு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூபாய் 5 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது இத் திட்டத்துக்காக உத்தேசச் செலவு 10 கோடியே 22 லட்சமாகும்.

(இ) 180 மெகாவாட்.

#### சென்னை நகரில் டாக்சிகள்

\* 469 கேள்வி—திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை நகரில் மொத்தமாக டாக்சிகள் ஓட்டும் லைசென்ஸ் எத்தனை கம்பெனிகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது?

(இ) அந்தக் கம்பெனிகளில் ஆனமலை பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் கம்பெனியும் ஒன்று?

(உ) அதற்கு சர்க்கார் கோட்டாவிலிருந்து ஐந்து அம்பா சிடர் கார்கள் ஒதுக்கப்பட்டது உண்மையா?